



De OV-10B Bronco vliegt over Antwerpen.

Bijna alle vreemde vogels die wij reeds besproken hebben waren lang tot zeer lang geleden te Antwerpen te zien. Voor nummer 15 maken wij graag een uitzondertelling. ASA-lid Tony De Bruyn kwam bij de laatste Stampe Fly-in, zowel op zaterdag als op zondag, te Antwerpen zijn. De meeste bezoekers hadden dergelijk vliegtuigen, met militaire ovaalnummers 99 - 32 en civiele registratie G-BZGK. De OV-10B Bronco voortstelten. De meeste bezoekers waren 15 maanden wijs. De laatste Stampe Fly-in was de laatste Ov-10 Bronco die nog nooit gezien of er ook maar over gesproken had. Daarom eerst een beknopte vorige edities van de OV-10 Bronco voor een testvlucht. Let op de minuscule spanwijsheid van arm-

het eerste prototype YOV-10A voor een testvlucht. Let op de minuscule spanwijsheid van arm-

in 1959 het U.S. Marine Corps/USMC had een relatief goedkoop Close-Air Support/CAS toestel om samen met de Marines strijd te voeren. Twee specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec- D-945 werd door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec- trie J85 straalmotor uitgevoerd. van kleine innameflits tussen de startbomen werd het probleem opgelost; Er was ook een probleem met de latere stabilitet, maar door het plaatsen van kleine vleugelspanwijsheid; de toestellen was hun kleine vleugelspanwijsheid; het probleem opgelost; Er was ook een probleem met de latrale stabiliteit; maar door het plaatsen van kleine vleugelspanwijsheid; de toestellen was hun kleine vleugelspanwijsheid;

D-950 die later 99 - 21 werd te Lubbeck in juni 1974. Bij hun aflevering in 1970/74 droegen de Luftwaffe OV-10B's "D" nummers en waren chocoladebruin geschilderd. Hier-



Aeronews of Belgium 37/3 - mei/juni 2010

acht Amerikaanse constructeurs be-

antwoord. Na een grondige evalu-

atie werden in augustus van dat jaar twee mogelijke kandidaten weescho-

den. Het waren Convair met de Mo-

del 48 Charger en North American

met de NA-300. Het was de laatste

tober 1964 de opracht om 7 prototy-

pe te bouwen, met als type-aandui-

ding YOV-10A en Bronco als naam.

Een Bronco is een half wild paard dat leeft in het Vure Westen (Far

West) van de Verenigde Staten. Het eerste prototype, nummer 152879,

maakte zijn eerste vlucht op 16 juli 1965 en begin oktober 1966 werden ze alle 7 gevlogen. Wat voor oplaat aan

LARA genoemd. Een gevareerde bewapening en door piloten van de All-Service Evaluation Group.

Dit was samengesteld uit testvliegen, zowel

Marine Corps en Air Force. De tests brachten een North American aangetrouw-

en efficiëntie en een aantal modificaties om de toe-

brandstoftanks in een veiliger, een zwarer bestand te maken tegen tropische

parasitering en een aantal modificaties om de toe-

brandstoftanks in een veiliger, een zwarer bestand te maken tegen tropische

parasitering en een aantal modificaties om de toe-

brandstoftanks in een veiliger, een zwarer bestand te maken tegen tropische

parasitering en een aantal modificaties om de toe-

brandstoftanks in een veiliger, een zwarer bestand te maken tegen tropische

parasitering en een aantal modificaties om de toe-

brandstoftanks in een veiliger, een zwarer bestand te maken tegen tropische

parasitering en een aantal modificaties om de toe-

Georges Van Belleghem

Vreemde vogels in Antwerps luchtruim (15)



De concurrent van de Bronco was de Convair Model 48 Charger.

op zoek naar een geschikte vervanger voor har uitzicht zouden hebben. Ook de U.S. Army was blij met twee bemanningsleden die een goed

comité nodzaakelijk om de ontwikkeling te co-

lijk wapensensaal kunnen beschikken en plaatsen van alle soorten terrenen. Verder over een reden verschillende specificaties voor een en hetzelfde een Countermeasures/COIN toestel. Met zoveel toestel op het oog. Voor elgen gebruik zochten zij naast moet het klein en compact zijn, een voldoende snelheid waren belangrijke factoren voor LARA. Als laatste had ook de U.S. Air Force een nieuw toestel om samen met de Marines strijd te voeren. Twee specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-

naovertrekken als een Ju-87 Stuka, maar tweede specialisten vatten de specifieëtes samen door hen Light Aircrafts Close-Air Support/CAS door Rhein Flugzeugbau met een bijkomende General Elec-

tronische stabiliteit, maar met de snelheid van een T-6 Harvard maar met de snelheid van de stevigheid van een F4U Corsair". Daar-



ondertoudunder van de Chipmunk. Ouderde Chip-
munk pilooten leren de kiepen van het vlieg van o.a.
formatievelegeren en acrovliegen aan de minder er-
stel in de Franse duur waar tellkens zo een 6 à 8 toe-
tige jaren. Toch blijft het een intrukwekkend zicht
voor heel wat beweging en extra bezoekers zorg-
den op dit anders zo rustig veld. Het idee afkomstig
van Eric Coeckelberghs ontstond enkele jaren ge-
leden toen hij begon met het uitstellen van de Sky-
Days die nu te Zօresel waren de Photo Flying Days die

een flink stuk boven de tien.
In 2005 kwam er een nieuwe
verhuizing en werd Zօresel de
plaats waar zowel piloten
als fans van de Chipmunk
terecht konden. De doelstel-
ling van de Chipmeeet zit in al
die jaren dezelfde gebleven.
Nast het sociale aspect
van zulke meetings ligt de
klemtoon vooral op het uit-
wisselen van ervaringen en
het doorgeven van kennis
over het vliegen met en het

Luc Geys



Tussen 1966 en 1968 plaatsten zowel de Marines
als de Air Force (157) bestellings voor de
OV-10B Bronco. 99 - 25, te Lubbeck in juli 1979. De glazen koepel voor de operator is hier goed te zien tussen de start-

OV-10B Bronco. 99 nog vliegt deze Bronco in de U.S.



bomen van het toestel. Nu nog vliegt deze Bronco in de U.S.



AeroneWS of Belgium 37/3 - mei/juni 2010

Bronco 99 - 32 samen met enkele collega's te Lubbeck op 30 april 1986. Sinds 1999 is dit toestel eigendom van Tony De Bruyne. Ilchte wapens, opsporen van vijandelijke vuurstel-
te worden. Zij vervulden er alle mogelijke taken
als luchtcontrole, grondavialen met bommen en
versies 360 Bronco's gebouwd.

(wordt voortgezet)

versies 360 Bronco's gebouwd.

F's, in totaal werden tussen 1963 en 1977 van alle

neuzela met 16 OV-10E's en Indonesië 16 OV-10-

Thailand met 32 OV-10C's, in 1973 gevuld door Ve-

ten werden zo snel mogelijk naar Vietnam overge-

trokken toen de VS en de krigsmach-

lavy, De eerste toestellen van beide krigsmach-

en werden 19 exemplaren uitgeleend aan de U.S.

belangstelling voor de resultaten bestude-

rend raketten toen den ook vreemde krigsmachten

rookgordijnen. Naast de resultaten hiervan be-

ring werden 19 exemplaren uitgeleend aan de Marines

ing en escotteren van helikopters en leggen van

114 als de Air Force (157) bestellingen voor de

OV-10A productieverte. Van de Marines bestel-

de 1990rillen. Nadiet de resultaten hiervan be-

ring werden 19 exemplaren uitgeleend aan de U.S.

belangstelling voor de resultaten bestude-

rend raketten toen den ook vreemde krigsmachten

rookgordijnen. Naast de resultaten hiervan be-

ring werden 19 exemplaren uitgeleend aan de U.S.