

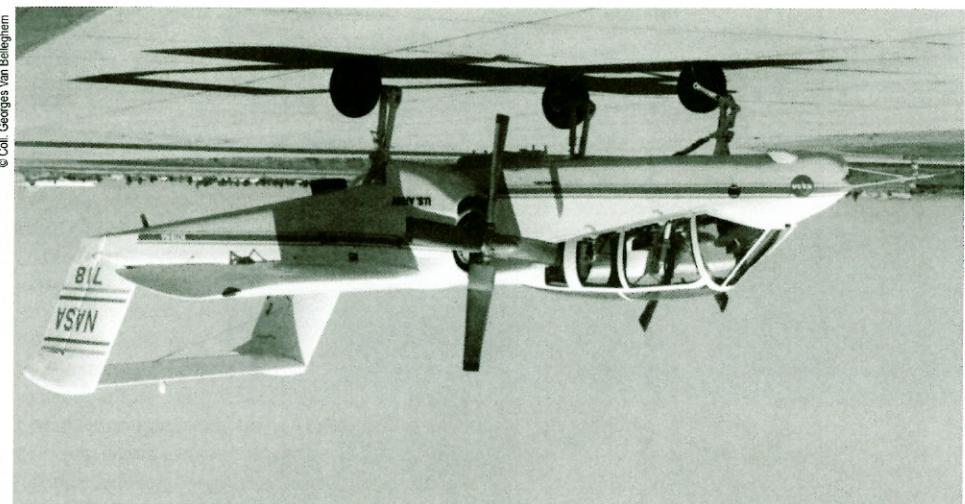
720 km werd afgelegd in een vliegtijd van 3 uur 19 minuten in de segementen. Op 16 oktober vloog Tony ook het tweede toestellen naar Oxford. Beide toestellen hielden zich bijden de feestelijke ontwerpers en constructeurs van zowel de tweede als de derde len. (vervolg blz. 30)

Het nu nog leeg vacuüm met achteraan de cockpitHope-
lijk vindt Tony de nog ontbrekende uitrustingssituatie
als begrijpen. Nadat de Bronco's door de techni-
sche school waren afgeschilderd werden ze in
een hadden vandalen wat schade aangefricht en
werden een aantal instrumenten uit de cockpit
verwijderd. Na twee jaar zóeken naar de nodige
onderdelen. Er was zelfs een volledige schietstoel
ontvreemd. Na twee jaar zóeken naar de nodige
onderdelen. Engeland te worden overge-
trokken. Daar hadde niet veel gehakt want op Fassbergs
staan de restaurante condities ommenselijk: Al het
meest in open lucht gebeuren want de load-
miser en Marks Rheinander, kon Tony op 21
september 2001 Bronco 99-26/G-BZGL overvlie-
gen van Fassbergs naar Duxford. De astand van
uit Danny Nyden, Jan Posselties, Holger
Schoberdingen door het Ferry-team, bestaan-
de uit een melder en Marks Rheinander, kon Tony op 21
september 2001 Bronco 99-26/G-BZGL overvlie-
gen van Fassbergs naar Duxford. De astand van

Het nu nog leeg vacuüm met achteraan de cockpit. Hopelijk vindt Tony de nog ontbrekende nutrustingstukken erop. De bestuurder moet in open lucht gebeuren want de load-overhaul moet een markus Rheinander, kon Tony op 21 februari de restauratieve condities omschrijven als: 'Al het onderdelen die nodig waren voor de eerste start zijn gereed. Dat was drijvend nodig want op Fassberg komen mochtten niet gebrek aan brandstof. Na de nodige voorbereiding om naar Fassberg te worden overgevoerd werden de verschillende delen van de cockpit en de instrumenten weer gereed. Na twee jaar zoeven naar de cockpit is de eerste start in de ochtend van 22 februari hadden vandaan wat schade aangebracht en waren er een aantal instrumenten uit de cockpit verwijderd. Er was zelfs een volledige schietstoel verdwenen. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik.

Het nu nog leeg vacuüm met achteraan de cockpitHope-
lijk vindt Tony de nog ontbrekende uitrustingssituatie
als begrijpen. Nadat de Bronco's door de techni-
sche school waren afgeschilderd werden ze in
een hadden vandalen wat schade aangefricht en
werden een aantal instrumenten uit de cockpit
verwijderd. Na twee jaar zóeken naar de nodige
onderdelen. Er was zelfs een volledige schietstoel
ontvreemd. Na twee jaar zóeken naar de nodige
onderdelen. Engeland te worden overge-
trokken. Daar hadde niet veel gehakt want op Fassbergs
staan de restaurante condities ommenselijk: Al het
meest in open lucht gebeuren want de load-
miser en Marks Rheinander, kon Tony op 21
september 2001 Bronco 99-26/G-BZGL overvlie-
gen van Fassbergs naar Duxford. De astanaan van
uit Danny Nyden, Jan Posselties, Holger
Schoberdingen door het Ferry-team, bestaan-
de uit een mocht hen niet gebukt warden. Na de nodige
oefeningen. Dat was al ingedaan nodig want op Fassbergs
voorbereidingsplaats moest in een restaurant overge-
trokken. Daar hadde niet veel gehakt want op Fassbergs
staan de restaurante condities ommenselijk: Al het
meest in open lucht gebeuren want de load-
miser en Marks Rheinander, kon Tony op 21
september 2001 Bronco 99-26/G-BZGL overvlie-
gen van Fassbergs naar Duxford. De astanaan van

Het nu nog leeg vacuüm met achteraan de cockpit. Hopelijk vindt Tony de nog ontbrekende nutrustingstukken erop. De bestuurder moet in open lucht gebeuren want de load-overhaul moet een markus Rheinander, kon Tony op 21 februari de restauratieve condities omschrijven als: 'Al het onderdelen die nodig waren voor de eerste start zijn gereed. Dat was drijvend nodig want op Fassberg komen mochtten niet gebrek aan brandstof. Na de nodige voorbereiding om naar Fassberg te worden overgevoerd werden de verschillende delen van de cockpit en de instrumenten weer gereed. Na twee jaar zoeven naar de cockpit is de eerste start in de ochtend van 22 februari hadden vandaan wat schade aangebracht en waren er een aantal instrumenten uit de cockpit verwijderd. Er was zelfs een volledige schietstoel verdwenen. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik. De eerste start was een succes en de cockpit is nu weer gereed voor gebruik.



Na het einde van hun militaire loopbaan bij de Amerikaanse strijdkrachten verbleven een aantal Broncos's naast de strijdkrachten van de Royal Moroccan Air Force, 15 vliegtuigen bij de Colombian Marine Corps, en 41 bij de Philippine Air Force. Heel veel betere prestaties met de Flugzeugabteilung. De modifcatie werd uitgevoerd door Rhein Motor. De verbeteren werden gevonden in alle motorwagens die waren gebouwd voor de Britse krijgsmacht. De Westduitsland was een gebrek aan wisselstukken, door Pilaus PC-9's werden vervangen. Sommige vertuisden maar Machining waar ze door Luftwaffentechnik. Andere werden aan musea geschonken of door prijverpersonen of groepen als demoe-exemplaren uitgestallen. Zo ook de beide toestellen van Tony Brumby.

In september 1999 kon Tony twee ex-Luftwaffe Bronco's kopen. Het waren de nummers 99-26 en 99-32 en beide toestellen bevonden zich op dat moment in de Technische Schule der Luftwaffe 3 op de Vliegbasis Fassberg. Toen de Broncos's werden verkocht, werden de toestellen met de bronzen plaatje met de tekst "Bronco 99-26" en "Bronco 99-32" vervangen door een gedenkplaatje met de tekst "Bronco 99-26" en "Bronco 99-32".

De beide toestellen werden verkocht aan een particulier voor 5 euro. Het eerste toestel is nu in bezit van een particulier in Duitsland en het tweede toestel is nu in bezit van een particulier in Nederland.

De beide toestellen zijn nu in gebruik bij de Bronco Foundation, een organisatie die de historie van de Bronco's bewaart en voor publiek toegankelijk maakt. De toestellen staan in een museum in Nederland en kunnen bezocht worden.

North American OV-10B Bronco

Georges Van Belleghem

Vreemde vogels in Antwerps lucchtruum (15) (slot)



