Fuerza Aérea

Fuerza Aérea

N.º 131 • España: 6 €

OV-10 Bronco

Fuerza Aérea de la India (II)

Tigre HAD para el BHELA I

Fuerza Aérea de Pakistán

Los helicópteros de Aerotécnica

Héroes de la Batalla de Inglaterra

001131
8 414090 212090
Portugal Cont. 4,95€
MC EDICIONES

El último Bronco en Europa

Texto: Kees Otten, Wim Das
Fotos: Kees Otten, Wim Das, Geert vd Put

EL NORTH AMERICAN-ROCKWELL OV-10 BRONCO FUE UN AVIÓN ESPECIAL DISEÑADO PARA UNA TAREA ESPECÍFICA. LA IDEA CONSISTÍA EN OPERARLOS COMO PLATAFORMAS COIN, QUE SIGNIFICA CONTRA INSURGENCIA Y DEMOSTRÓ SER UN CONCEPTO ÚTIL EN LAS JUNGLAS DE VIETNAM.

OV-10 BRONCO

Tuvo su bautismo de fuego en 1968, tres años después de efectuar su primer vuelo el 16 de julio de 1965. No es extraño que tras la conclusion de este conflicto el Bronco se hiciera muy popular en países como Indonesia, Filipinas y Tailandia, donde sus fuerzas aéreas operaron versions de exportación del OV-10 y algunas todavía lo utilizan. El avión puede operar desde pequeñas pistas no preparadas gracias a sus excelentes características STOL, pudiendo atacar unidades insurgents en zonas relativamente cercanas a su lugar de despliegue. Debido a varias razones el avión fue retirado del servicio activo con las Fuerzas Armadas de los EEUU a comienzos de los 90 del pasado siglo (sus últimas acciones de guerra corrieron a cargo de los OV-10 de los Marines en la Operación Tormenta del Desierto). Actualmente únicamente sirve en algunos países asiáticos y sudamericanos, algunos ejemplares en el campo civil en Estados Unidos, y unos pocos también son volados por aficionados a los "Warbird". Este artículo es sobre uno de ellos, pero primero hagamos un poco de historia.

Útil en Vietnam

Cuando entró en combate en Vietnam, el Bronco se reveló perfecto para el Control Aéreo Avanzado (FAC). Cuando uno está sobre el terreno cerca del enemigo, se produce una sensación de alivio si se tiene un FAC orbitando en las cercanías. El Bronco fue diseñado para permanecer durante bastante tiempo en vuelo, también como plataforma para el lanzamiento de armas. Su permanecia en zona era muy superior a la de un reactor, mientras que su rango de velocidad era desde muy baja, hasta media. Todavía era más importante la posibilidad de aterrizar en pistas improvisadas cercanas, rearmarse, repostar y despegar en un corto espacio de tiempo. No eran necesarias muchas herramientas para su mantenimiento básico. En situaciones de emergencia, el Bronco podia usar gasolina de alto octanaje o gasóleo de automoción en lugar de combustible de reactor (JP-4), con una pequeña degradación en la potencia maxima. A los pocos meses de su llegada al frente, las tropas en Vietnam comenzaron a solicitar el apoyo del OV-10, que a menudo estaban disponibles 40 minutos o menos antes que cualrquier reactor.

El Bronco fue el resultado del programa LARA (Light Armed Reconnaissance Aircraft), siendo el modelo seleccionado por la US Navy, USAF y US Army. Este requerimiento estaba basado en la necesidad de un nuevo avión de ataque ligero y observación parfa sustituir el O-1 Bird Dog y O-2 Skymaster. Más rápido y con mayor versatilidad que los helicópteros, pero al mismo tiempo, más lento y maniobrable que los reactors, el Bronco era un aparato ideal entre ambos mundos. Podía realizar numerosas tareas como observación, control del tiro de artillería, FAC, escolta de helicópteros, reconocimiento armado, transporte ligero utilitario, evacuación médica, ataque al suelo limitado, apoyo aéreo, control aerotransportado de operaciones aeroterrestrees, reconocimiento fotográfico a baja cota e incluso lanzamiento de paracaidistas.

La asociación Bronco

La excelente capacidad del Bronco para localizar y alcanzar objetivos cerca de las tropas propias hizo este avión efectivo contra fuerzas convencionales o insurgents,

El OV-10 Bronco es un avión especial, diseñado para una misión especial: *COIN.*

Diseño especial

Si se desmonta el asiento trasero, el Bronco puede llevar una carga adicional de 1.500 kg o 5-6 paracaidistas o dos camillas y un enfermero (en la parte trasera del fuselaje principal). En la zona inferior del fuselaje se encuentran unas semialas que mejoran las prestaciones aerodinámicas. Normalmente llevan cuatro ametralladoras M60C de 7.62 mm y cuatro soportes para bombas, contenedores o depósitos de combustible. Otros dos soportes se ubicaron en la parte inferior externa de los planos. La Buena accesibilidad de las semialas proporcionaban una Buena rapidez en la carga de armamento y otros elementos.

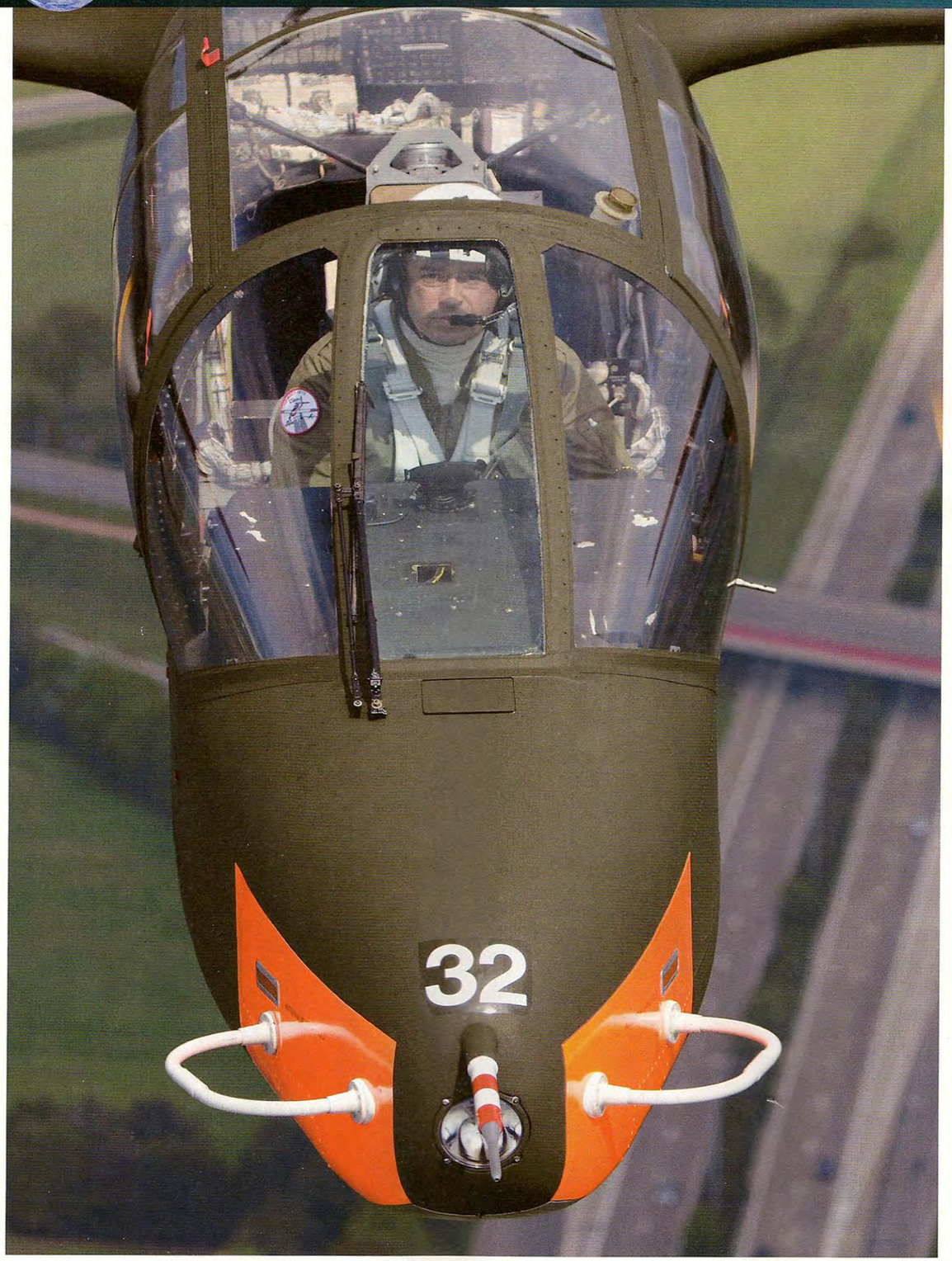
El Bronco es un diseño sólido, bimotor, con una cabina de burjua que proporciona una excelente visibilidad para el piloto y copiloto. Cada uno dispone de un asiento lanzable "cero-cero" LW-3B. Dispone de blindaje, un parabrisas a prueba de proyectiles y depósitos de combustible autosellantes. Su diseño incluye el ala montada en alto, doble fuselaje auxiliary que soporta las dos derivas verticales, unidades por el estabilizador, lo que proporciona una agiliada a baja cota, siendo capaz de despegar en 200 metros. En la cabina los pilotos tienen controles duplicados manuals, pudiendo volar durante cinco horas y media con depósitos auxiliares externos.

Arriba: ***Tony al costado de su Bronco en el festival aéreo de Zoersel el pasado agosto.***

y por esto sigue en servicio con algunos países. Sin embargo, la aplicación de su polivalencia no concluye con las misiones militares puras. La ratio coste-efectividad fue una de las razones en encontrar aplicaciones civiles, como control fronterizo en la lucha contra el tráfico de estupefacientes o puesto de mando aéreo en la lucha contra los incendios forestales en Estados Unidos, así es como bastantes ejemplares que pertenecieron a la USAF encontraron su hueco en el mercado civil. Para estas operaciones, evidentemente se han desmontado las ametralladoras, los pilones y el blindaje, resultando en un avión STOL de elevadas prestaciones.

Alemania encontró otra tarea para el modelo, pues la Luftwaffe utilizó la variante OV-10B para el remolque de blancos. Exteriormente esta version se puede reconocer por la zona acristalada en la parte trasera del fuselaje principal. A través de esta es-

OV-10 BRONCO



***Arriba:** OV-10B Bronco ex-Luftwaffe, se aprecia la cristalera en la parte trasera donde se aloja el operador del sistema de remolque de blancos.*

***Izquierda:** La cabina del Bronco proporciona una excelente visibilidad a ambos pilotos.*

tructura de cristal el observador del sistema de remolque, sentado en la bodega de carga mirando hacia atrás, podia ver el blanco y sus evoluciones. El pedido consistió en dos subvariantes, el ya referido OV-10B y el OV-10B(Z), este ultimo con un reactor externo montado en la parte superior del fuselaje, pero no tuvieron éxito y fueron reconvertidos a OV-10B. Tras ser retirados en 1990, dos ejemplares fueron donados a la German Wing del OV-10 Bronco Association (GWOBA).

Se transfirieron de la Technische Schule der Luftwaffe 3 (TSLw3). El numeral 99+26 voló desde Fassberg a Duxford en el Reino Unido en 2001, recibiendo la matrícula civil G-BZGL. El Segundo, 99+32 se convirtió en G-BZGK y es actualmente el único Bronco en vuelo en Europa.

El piloto de este avión es Tony DeBruyn de Eureka Aviation en Kortrijk, Bélgica. Tony es el presidente o comandante del Ala alemana de la OV-10 Bronco Association, y vuela el OV-10 G-BZGK en unos 5-10 eventos aéreos por año en Europa. Siempre es bienvenido a estos actos con su único avión. Tony ha dedicado mucho de su tiempo a mantener el Bronco vivo. En su opinion es un avión fantástico, fácil de volar, con estupendas características y muy directo en su manejo, además de fiable. También es un avión económico de volar y espera seguir haciendo horas en el mismo. Recibe el apoyo de la Asociación OV-10 Bronco de Estados Unidos, una organización hermana, y puesto que está bien organizada pues incluye esponsorización de todo tipo, incluyendo el suministro de piezas de repuesto. Afortunadamente seguiremos teniendo la suerte en los próximos años de poder seguir viendo las evoluciones del Bronco en cualquier festival aéreo de Europa.

Gracias muy especiales a Geer vd Put en la elaboración de este artículo. ✈

El North American-Rockwell OV-10 Bronco fue un avión especial diseñado para una tarea específica. La idea consistía en operarlos como plataformas COIN, que significa Contra Insurgencia y demostró ser un concepto útil en las junglas de Vietnam