

Deutsche Luftwaffen-Broncos sollen wieder fliegen

Die letzten beiden OV-10B Broncos der Bundesluftwaffe wurden im Jahr 1999 endgültig ausgemustert, von der VeBeG versteigert und gingen an die deutsche „OV-10 Bronco Association“.

Erfreulicherweise ist beabsichtigt, die Maschinen wieder flugfähig zu machen und auch in Deutschland zu stationieren.



Seit Ihrer Außerdienststellung stehen die Flugzeuge mit den Kennzeichen 99+26 und 99+32 am Fliegerhorst Faßberg und wurden zur ABDR (Air Battle Damage Repair) Schnellinstandsetzungsausbildung missbraucht. Im Klartext heißt dies, dass man mit Spitzhacken auf die seltenen Vögel einschlug, um anschließend den entstandenen Schaden mit auf

entsprechende Größe geschnittenen Blechen wieder zu flicken. Zuletzt gaben die beiden, mit einem „Flickenteppich“ überzogenen Broncos ein Bild ab, das echte Fliegerfans erschauern ließ.

Die North American/Rockwell OV-10 Bronco hatte Ihren Erstflug im Juli 1965. Ihre ersten Einsätze flogen die bei der US Air Force und dem US Marine Corps eingesetzt-

OBEIN Die OV-10B Bronco aus Montelimar ist bei der extremen Kurzlandung auf dem Schweizer Flugplatz Dittingen so richtig in ihrem Element.

RECHTS Bei geöffneter Heckverglasung erkennt man gut den Laderaum, der neben einem Beobachter auch einiges an Nutzlast oder das Schleppziel für Schießübungen aufnehmen konnte.

LINKS Deutlich erkennt man auf beiden Maschinen die hellen Bleche, mit denen im Rahmen der ABDR-Ausbildung Löcher „geflickt“ wurden.



18 OV-10B(Z), welche neben ihren beiden Garrett Propellerturbinen mit einem zusätzlichen J85 Turbojet Triebwerk auf dem mittleren Rumpf ausgerüstet waren und als Arbeitspferde für Schleppziele bei Luft-Luft Schießübungen über der Ostsee dienten.

Auch die US Air Force hatte beim 601st Tactical Control Wing in Sembach einige Broncos in Deutschland stationiert. Die einzige in Europa momentan flugfähige OV-10 befindet sich im Besitz des fliegenden Museums



ten Typen 1968 als „Forward Air Controller“ (vorgesobene Überwachung des Luftraumes) und als leichtes Erdkampfflugzeug zur Guerillabekämpfung in Vietnam.

1970 begann die Auslieferung der für die Bundesluftwaffe vorgesehenen Flugzeuge. Hierbei handelte es sich um 6 OV-10B sowie