



Instandsetzung vorgenommen und die Maschinen werden dann endgültig zugelassen. Ziel ist es, ab dem Jahr 2002 dann beide Maschinen auf Flugtagen in ganz Europa dem flugbegeisterten Publikum zu präsentieren. Bei diesen beiden OV10B handelt es sich um die weltweit einzigen privat betriebenen Maschinen dieses Typs.

Zur Vervollständigung der Zielerstellungsführung sucht die GWOBA noch nach Windenbediener-Sitzen und einer Winde.

Der Erfolg der GWOBA zeigt auf eindrucksvolle Weise, dass auch Projekte gelingen können die zuerst als unmöglich erscheinen und das Grenzen nur auf Landkarten bestehen. Es war eine einmalige Zeit und Erfahrung, die jeder bei der Arbeit an diesem Projekt und mit den unterschiedlichen Kulturen sammeln konnte. Außerdem hat das Projekt nicht nur deutsche Vereine, sondern internationale Vereine verbunden.

Durch die Anregung von Tony De Bruyn und Klaus Prägler vom LSC Fassberg sollen diese Kontakte durch verschiedene Verein-saustausche zwischen Belgien und Deutschland erhalten bleiben. Auch Ausflüge nach Duxford sind geplant. Derzeit gibt es noch keine feste Standortwahl für die Bronco's, aber ich bin mir sicher, wir treffen uns auf einen Flugtag!!!

Weitere Info's gibt es auf der Webseite [WWW.GermanWing.de](http://WWW.GermanWing.de).

Fotos und Text: Markus Rheinländer



#### North American OV10B

Spannweite:	12,19m
Länge:	12,67m
Höhe:	04,62m
Max. Gewicht:	6552kg
Geschwindigkeit:	452km/h
Gipfelhöhe:	7313m

Triebwerke:  
2x715 PS Garret Propellerturbinen